

# LES MÉTIERS DE LA VOIE FERRÉE

## **SNCF RÉSEAU**

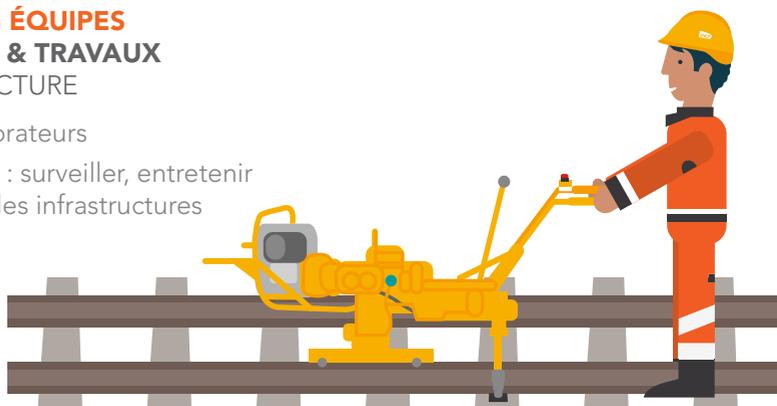
GESTIONNAIRE DU RÉSEAU FERRÉ  
NATIONAL

- Regroupe tous les services en charge des **infrastructures ferroviaires** : 30 000 km de lignes surveillées et entretenues
- **1 600** chantiers majeurs en France

---

## **REJOIGNEZ LES ÉQUIPES MAINTENANCE & TRAVAUX DE L'INFRASTRUCTURE**

- **33 000** collaborateurs
- Leurs **missions** : surveiller, entretenir et moderniser les infrastructures ferroviaires



# LA VOIE FERRÉE

La sécurité est au cœur de tous nos métiers. Afin de garantir la qualité du réseau et la fluidité du trafic, les équipes de la voie ferrée interviennent plus spécifiquement sur les rails, les traverses, le ballast ou encore les abords des voies.



## VOS QUALITÉS

- Esprit d'équipe
- Rigueur
- Autonomie
- Capacité d'organisation
- Capacité d'anticipation



## VOTRE FORMATION DANS L'ENTREPRISE

À votre arrivée dans l'entreprise, vous êtes formé dans un établissement et dans un centre de formation SNCF.  
L'objectif ? Acquérir très rapidement les compétences nécessaires à l'exercice de votre métier.



## VOTRE ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Vous travaillez aux abords des voies, sur le ballast et à l'intérieur de tunnels.

Vos horaires de travail sont réguliers avec des modulations en fonction des besoins de la production (travail de jour ou de nuit).

Vous pouvez assurer l'astreinte en roulement et intervenir durant les week-end et jours fériés en cas de dépannage urgent.

Pour mener à bien vos missions, le permis B est exigé pour la plupart des postes.

**En tant que technicien**, vous exercez vos missions seul ou en équipe.

**En tant que chef d'équipe**, vous alternez entre terrain et bureau.

**Tous nos postes sont ouverts aux personnes en situation de handicap.**

# TECHNICIEN MAINTENANCE VOIE FERRÉE (F/H)

## VOS MISSIONS

Vous intervenez en équipe sur les différents composants de la voie (rails, traverses, aiguillages, ballast) en menant différentes opérations de surveillance (vérifications, mesures, relevés), d'entretien (opérations de nivellement) et de modernisation (chantiers de renouvellement des voies).

Vous intervenez également aux abords des voies (entretien des pistes et maîtrise de la végétation) et des passages à niveau.

Sur un chantier réalisé par des entreprises extérieures, vous veillez à la qualité des travaux et à la sécurité du personnel.

## PROFIL RECHERCHÉ

- De **sans diplôme à Bac** (et autre diplôme de niveau 4 ou 5) toutes spécialités

# CONDUCTEUR D'ENGINS DE MAINTENANCE FERROVIAIRE (F/H)

## VOS MISSIONS

Dans le cadre des opérations de maintenance ou de travaux sur les voies ferrées, vous conduisez des engins ou appareils de transport et de manutention (locotracteurs, draisines, trains de travaux).

Vous intervenez sur les différents composants de la voie (rails, traverses, aiguillages, ballast) en menant par exemple des opérations de nivellement ou de renouvellement des voies.

Vous assurez l'entretien courant de vos engins de conduite.

## PROFIL RECHERCHÉ

- **Bac** (et autre diplôme de niveau 4) toutes spécialités
- Ou vous justifiez a minima d'un **diplôme de niveau 4 ou 5** et d'une expérience professionnelle de cinq ans acquise sur des métiers similaires, dont vos trois dernières années

# CHEF D'ÉQUIPE MAINTENANCE VOIE FERRÉE (F/H)

## VOS MISSIONS

Votre rôle : contribuer à l'organisation et à la préparation des chantiers sur voies ferrées.

Responsable du contrôle et de la qualité des opérations de maintenance, vous encadrez, animez et gérez une équipe de techniciens.

Les interventions se déroulent sur les composants de la voie (rails, traverses, aiguillages, ballast) ou à ses abords.

Vous pouvez également assister ou remplacer le dirigeant du secteur maintenance dans les domaines particuliers de la technique, de la sécurité, de l'organisation et du suivi de la production.

Vous pouvez surveiller des travaux réalisés par des entreprises extérieures afin de s'assurer que les prestataires respectent les procédures.

## PROFIL RECHERCHÉ

- **BTS, DUT, licence professionnelle** (et autre diplôme de niveau 3) de spécialité Génie Civil, Travaux Publics, Mesures Physiques, Bâtiment, Mécanique et Maintenance, Assistance Technique d'Ingénieur, MAVA (maintenance et après-vente auto)
- Ou vous justifiez d'un **diplôme de niveau 4** a minima et d'une expérience professionnelle de cinq ans acquise sur des métiers similaires, dont vos trois dernières années
- Une expérience en tant que manager serait appréciée

