

LES MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE

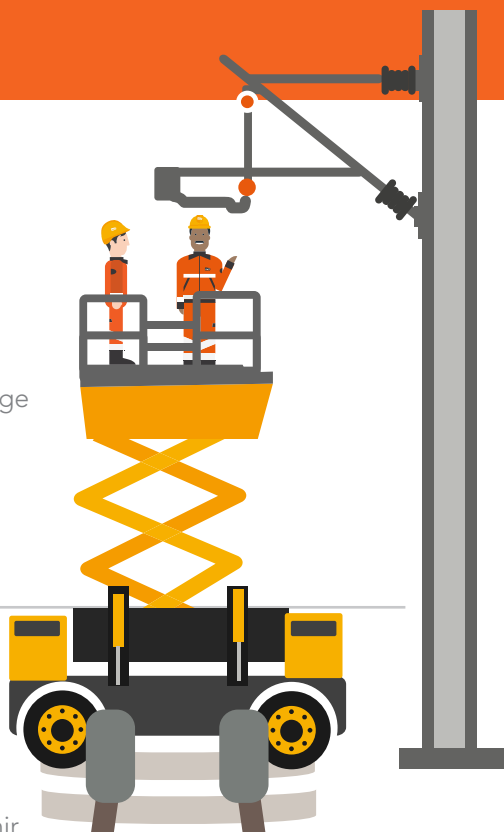
SNCF RÉSEAU

GESTIONNAIRE DU RÉSEAU FERRÉ
NATIONAL

- Regroupe tous les services en charge des **infrastructures ferroviaires** : 30 000 km de lignes surveillées et entretenues
- **1 600** chantiers majeurs en France

REJOIGNEZ LES ÉQUIPES MAINTENANCE & TRAVAUX DE L'INFRASTRUCTURE

- **33 000** collaborateurs
- Leurs **missions** : surveiller, entretenir et moderniser les infrastructures ferroviaires



LA MÉCANIQUE

La sécurité est au cœur de tous nos métiers. Afin de garantir la qualité du réseau et la fluidité du trafic, nos techniciens interviennent sur les installations techniques et les engins de maintenance ferroviaire.



VOS QUALITÉS

- Rigueur
- Autonomie
- Capacité d'organisation
- Capacité d'anticipation
- Esprit d'équipe et communication



VOTRE FORMATION DANS L'ENTREPRISE

À votre arrivée dans l'entreprise, vous êtes formé dans un établissement et dans un centre de formation SNCF.

L'objectif ? Acquérir très rapidement les compétences nécessaires à l'exercice de votre métier.



VOTRE ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Vous travaillez seul ou en équipe. Vous vous déplacez aux abords des voies sur le ballast et à l'intérieur de tunnels.

Vos horaires de travail sont réguliers avec des modulations en fonction des besoins de la production.

En tant que monteur de câbles électriques aériens et technicien maintenance mécanique ferroviaire, vous travaillez de jour ou de nuit. Vous pouvez assurer l'astreinte en roulement et intervenir durant les périodes de repos (week-end et jours fériés) en cas de dépannage urgent. Pour mener à bien vos missions, le permis B est exigé pour la plupart des postes.

En tant que mécanicien des engins de maintenance ferroviaire, vous travaillez en atelier et parfois à l'extérieur en milieu ferroviaire lors de dépannages. Vous œuvrez également exceptionnellement de nuit et parfois en hauteur.

Tous nos postes sont ouverts aux personnes en situation de handicap.

MONTEUR DE CÂBLES ÉLECTRIQUES AÉRIENS (F/H)

VOS MISSIONS

Vous effectuez la surveillance, l'entretien et la modernisation des équipements des lignes électriques aériennes, 1 500 et/ou 25 000 volts, assurant l'alimentation des trains : fil de contact, armements, supports.

Garant de l'excellence SNCF, vous supervisez, sur les chantiers, les travaux réalisés par des entreprises extérieures.

Vous pouvez ainsi contribuer aux travaux de renouvellement ou de création d'installations caténaies.

PROFIL RECHERCHÉ

- De **BEP, CAP** (et autre diplôme de niveau 5) à **Bac pro** (et autre diplôme de niveau 4) de spécialité Mécanique, Structure métallique, Travail des métaux, Gros œuvre, Travaux publics, MSMA, Électronique, Électrotechnique, Automatismes et informatique
- Ou vous justifiez d'une expérience professionnelle de cinq ans, acquise sur des métiers similaires

TECHNICIEN MAINTENANCE MÉCANIQUE FERROVIAIRE (F/H)

VOS MISSIONS

Vous effectuez la surveillance, l'entretien et la modernisation des systèmes mécaniques de commande et d'enclenchement des signaux ferroviaires et des aiguillages.

Vous prenez part aussi bien à des travaux de gros œuvre qu'à l'entretien minutieux de pièces usinées.

Des tournées de surveillance des installations vous permettent d'établir des diagnostics et de procéder aux dépannages.

Sur un chantier, vous superviserez les travaux réalisés par des entreprises extérieures. Vous pouvez aussi contribuer aux travaux de renouvellement ou de création d'installations.

PROFIL RECHERCHÉ

- De **BEP, CAP** (et autre diplôme de niveau 5) à **Bac pro** (et autre diplôme de niveau 4) de spécialité MSMA, Mécanique, Structure Métallique ou Travail des Métaux
- Ou vous justifiez d'une expérience professionnelle de cinq ans, acquise sur des métiers similaires

MÉCANICIEN DES ENGIN DE MAINTENANCE FERROVIAIRE (F/H)

VOS MISSIONS

Vous assurez l'entretien des engins de maintenance ferroviaire de type draineuse, débroussailleuse rail-route, nacelles automotrices et de l'outillage mécanique : perceuses, lève-rails hydrauliques.

Dans le cadre de vos activités, vous êtes titulaire d'autorisations ou d'habilitations spécifiques comme par exemple la conduite d'engins.

PROFIL RECHERCHÉ

- **Sans diplôme** ou titulaire d'un **BEP, CAP, Bac** (et autre diplôme de niveau 4 et 5) toutes spécialités avec une expérience dans le domaine de la Mécanique ou du Dépannage.

